

Requalification du Centre-Ville de Marseille

Concertation

Présentation du 18 décembre 2018

Groupement de Maîtrise d'œuvre : Ingerop / Michel Desvigne Paysagiste / Tangram

REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-VILLE DE MARSEILLE

LES OBJECTIFS :

- > Améliorer le fonctionnement urbain dans une perspective de centre-ville apaisé en réorganisant le dispositif des transports en commun et en assurant une continuité cyclable
- > Poursuivre la requalification des espaces publics du cœur historique
- > S'inscrire dans une démarche de développement durable
- > Maîtriser la gestion urbaine
- > Transformer le centre-ville de Marseille à travers la création d'un «**archipel arboré**»
- > Elaborer une **gamme simple et qualitative de matériaux**, cohérents avec le caractère du centre-ville
- > Créer un maillage cohérent du **réseau cyclable**
- > Apporter une **qualité** spatiale, environnementale et **identitaire** au centre ville

La trame circulatoire / les principaux projets structurants et la mise en service de la L2

Principaux projets structurants

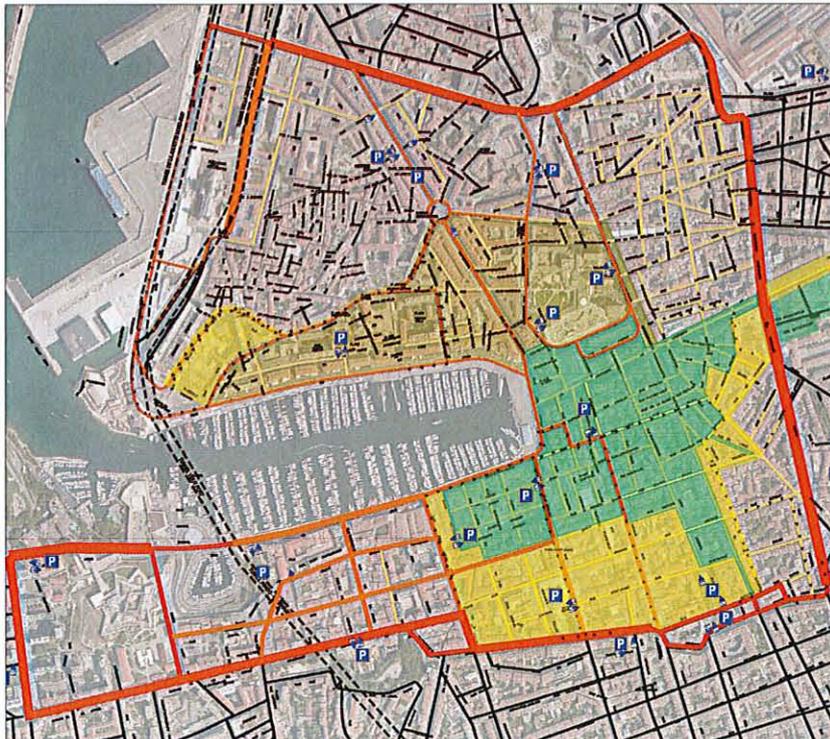


Traffics à la mise en service de la rocade L2



(en véh/h ; heure de pointe du soir)

Une ambition à l'échelle du Centre-Ville



- > Un hypercentre piétonnisé de 22 Ha
- > Un centre-ville apaisé grâce à des aménagements qualitatifs et fonctionnels

- Zone piétonne
- Emprise aménagements complémentaires : reprise intégrale des revêtements
- Parking en ouvrage
- Entrées / Sorties Parkings

Plan de piétonisation / comparaison au périmètre d'une autre Métropole



-  Zone piétonne
-  Périmètre autre Métropole
-  Parking en ouvrage
-  Entrées / Sorties Parkings

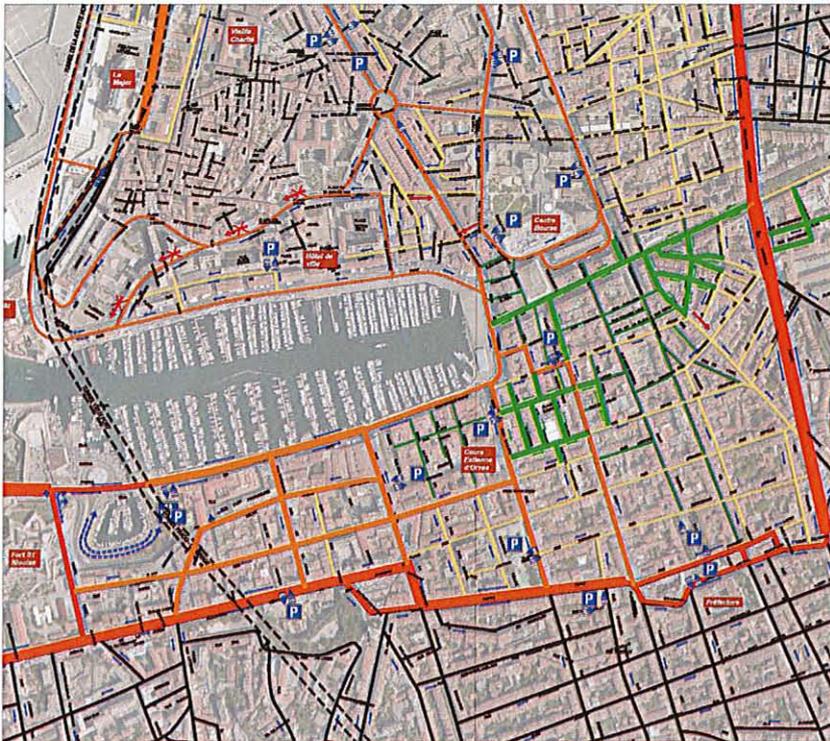
Trame circulatoire existante



- > Les flux journaliers mettent en avant l'existence de trafics de transit Nord-Sud
- > Présence de nombreux parkings en ouvrage à mieux desservir
- > Un périmètre constitué en partie de zones piétonnes existantes

-  Zone piétonne existante
-  Circulation actuelle
-  Parking en ouvrage
-  Entrées / Sorties Parkings
-  560 Véh/h heure de pointe soir

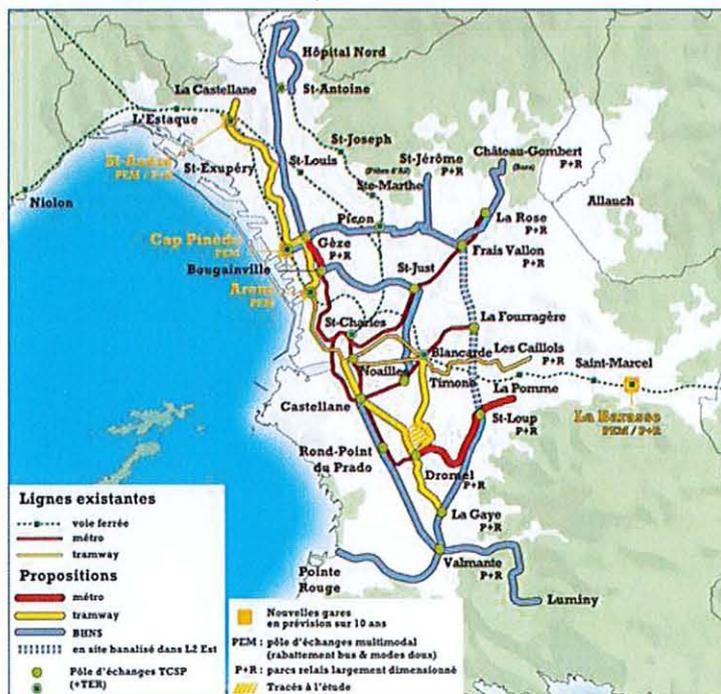
Trame circulatoire projetée



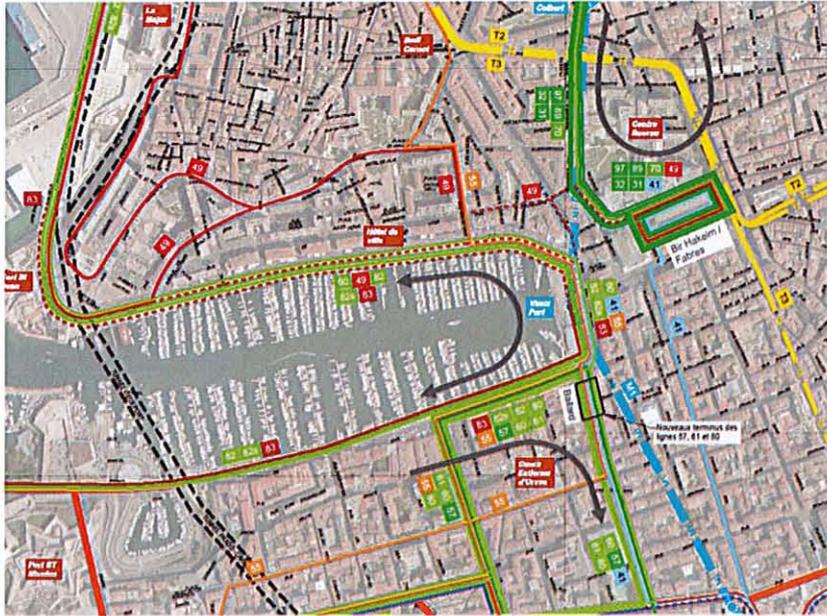
- > Peu de modifications hormis l'incidence de la piétonisation
- > Maintien des accès aux parkings en ouvrage
- > Un travail conséquent mené sur le réseau RTM

- Zone piétonne existante
- Circulation actuelle
- Nouveau sens de circulation
- P Parking en ouvrage
- ↔ Entrées / Sorties Parkings

Extension du réseau transports en commun



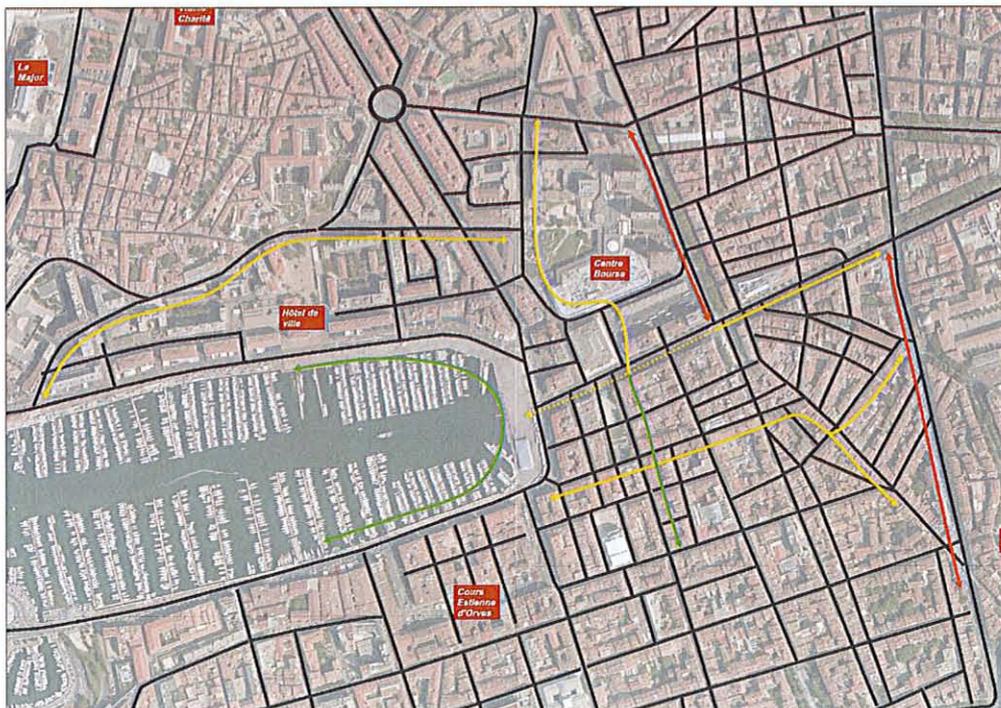
Réorganisation des Pôles Bus RTM



- > Réorganisation des 2 gares de bus Bir Hakeim / Fabres et Ballard
- > Les lignes en provenance des collines au Sud basculent sur le cours Jean Ballard : 57, 61 et 80
- > Bir Hakeim / Fabres conserve les terminus des autres bus
- > La ligne 83 ne rentre plus sur la gare Bir Hakeim / Fabres et poursuit son tracé sur le quai du Port
- > Suppression de la ligne 81 sur la Canebière qui voit son tracé déplacé sur le cours Lieutaud
- > La ligne 41 continue à traverser la Canebière mais revient par la rue République ; trajet en cours d'étude
- > Objectif à termes : diminuer / transformer la gare des bus en gare électrique

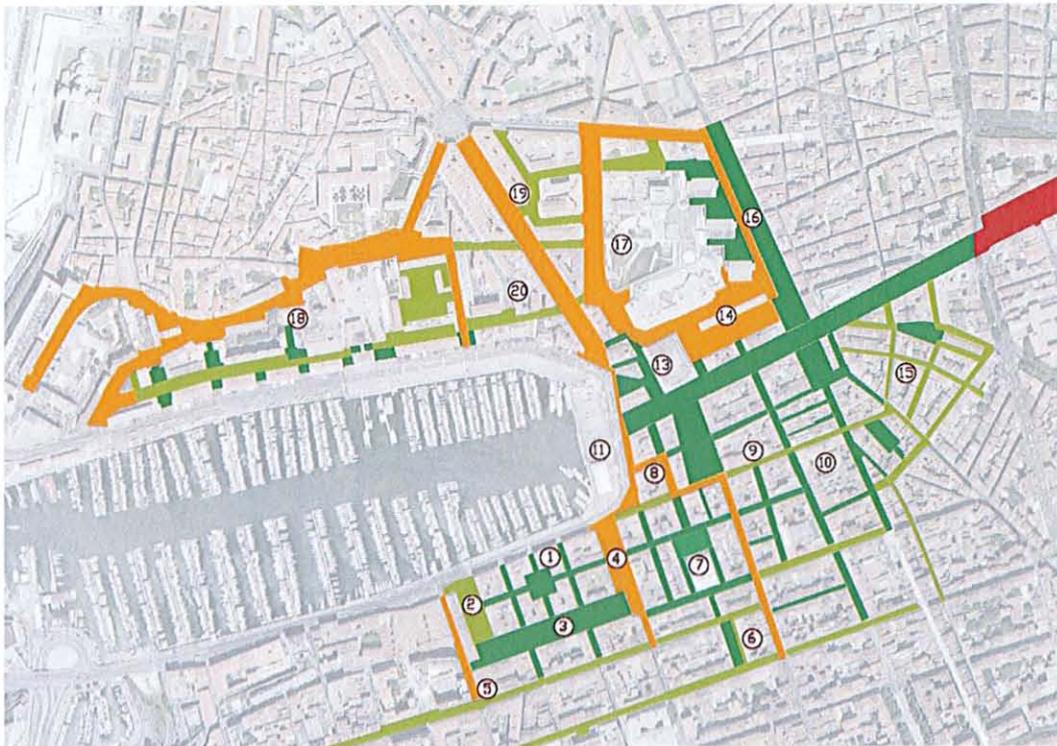
- T1 Tramway
- M1 Métro
- Ligne bus existante
- - - Ligne bus modifiée

Liaisons cyclables



- ↔ Liaisons structurantes existantes
- ↔ Liaisons structurantes projet Centre-Ville
- ↔ Liaisons structurantes projets Lieutaud et Belsunce

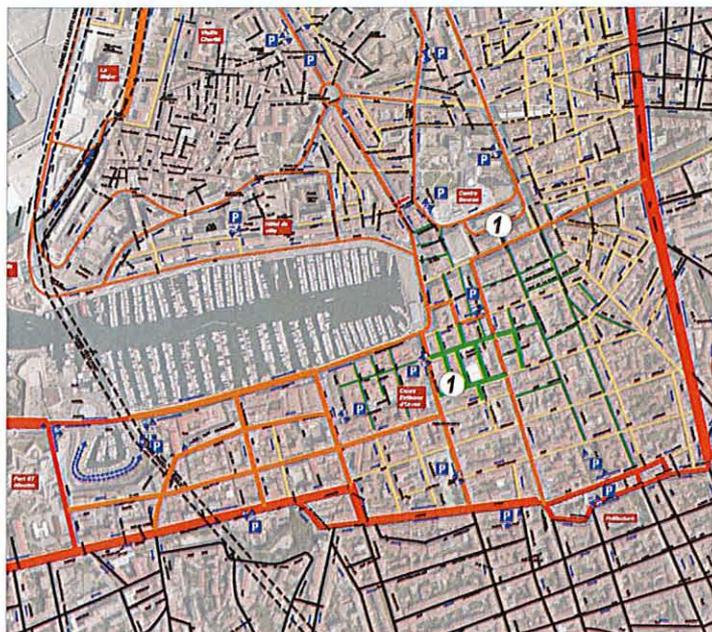
Hiérarchisation du réseau viaire



- HIERARCHISATION:
- AIRE PIETONNE
 - ZONE DE RENCONTRE (20 Km/h)
 - VOIE CIRCULÉE (30 Km/h)
 - VOIE CIRCULÉE (50 Km/h)

Secteur Opéra et cours Jean Ballard

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard / trame circulatoire



PIETONISATION AUTOUR DE L'OPERA

1 - Un objectif fort d'apaisement de la circulation par le maillage des différentes zones piétonnes existantes : lien entre les secteurs Cours d'Estienne d'Orves / Saint Ferréol

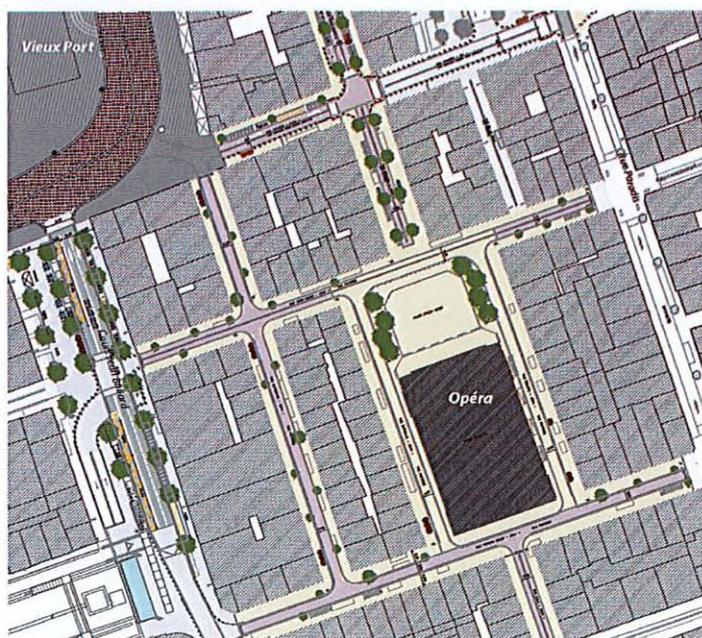
- > Mise en valeur du patrimoine existant
- > Apport qualitatif par le choix des revêtements et des plantations

1 - Transfert de 3 terminus sur le cours Jean Ballard: lignes Sud n°57, 61 et 80 qui évite la remontée des Bus du Sud vers Bir Hakeim

- Zone piétonne créée
- Zone piétonne existante
- Circulation actuelle
- Nouveau sens de circulation
- P Parking en ouvrage
- ↔ Entrées / Sorties Parkings

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

La piétonisation du secteur Opéra permet de créer un ensemble de revêtements homogènes, simples et qualitatifs, et permet la plantation généreuse d'arbres



Scénario Projet - plan masse



OBJECTIFS :

- > Piétonniser le secteur Opéra
- > Créer un pôle bus pour les lignes Sud sur le secteur Jean Ballard. Le cours Jean Ballard accueille les lignes bus 57 , 61 , 80;
- > Créer l'«archipel arboré» du centre-ville.

BILAN USAGES :

Surface aménagée : 14295 m²

- > Cours Jean Ballard : 4400 m²
- > Place de l'Opéra : 1750 m²

Plantations : + 92 arbres

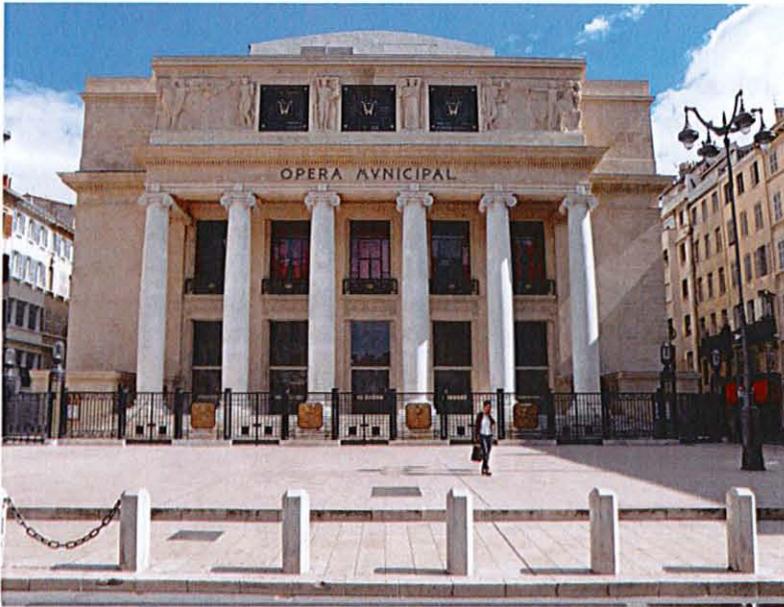
Stationnement :

EXISTANT VL	EXISTANT TAXI	CONSERVE VL	CONSERVE TAXI
25 Pk	17 Pk	0 Pk	15 Pk

> Les emplacements livraison (aires mutualisées) sont maintenues

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Place Ernest Reyer / Espaces courants et homogènes
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Place Ernest Reyer / Espaces courants et homogènes
La piétonnisation du secteur Opéra et l'« archipel arboré » du centre-ville.
Plantation d'arbres : Variante 01 : Chênes verts



PLANTATIONS



+ 10 ARBRES ENVISAGÉS
Deux groupes d'arbres
Chênes verts/ Quercus ilex

SURFACE AMENAGÉE



+ 1750 M²
Piétonnisation du secteur Opéra
L'aménagement en pierre calcaire du parvis de l'Opéra est étendu à l'ensemble de la place de façade à façade

STATIONNEMENT



AIRE PIETONNE
Le stationnement des livraisons est maintenu

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Rue Saint-Saëns / Espaces courants et homogènes
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Rue Saint-Saëns / Espaces courants et homogènes
La piétonnisation du secteur Opéra et la plantation de l'« archipel arboré »



PLANTATIONS



+ 8 ARBRES ENVISAGÉS

Petits arbres isolés, plantés
de façon irrégulière

Arbre de Judée / *Cercis siliquastrum*
Lilas des Indes / *Lagerstroemia*

SURFACE AMENAGÉE



+ 1550 m²

Piétonnisation du secteur Opéra

L'aménagement en pierre calcaire du parvis de
l'Opéra est étendu à l'ensemble de la place de
façade à façade

STATIONNEMENT

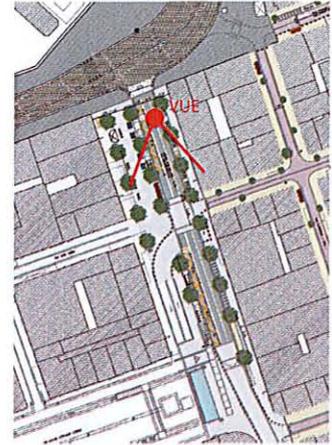


+ 0 PK - AIRE PIETONNE

Le stationnement des livraisons
est maintenu

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Cours Jean Ballard / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Cours Jean Ballard / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Un cours majestueux. Nouvelles plantations d'arbres d'alignement



PLANTATIONS



+ 16 ARBRES ENVISAGÉS
Trois nouveaux alignements d'arbres
Platanes / Platanes

SURFACE AMENAGÉE



+ 4400 m²
Réduction de 3 à 2 voies de circulation
> Surfaces piétonnes : Pavé en granit
> Surfaces cyclables : Enrobé grenailé

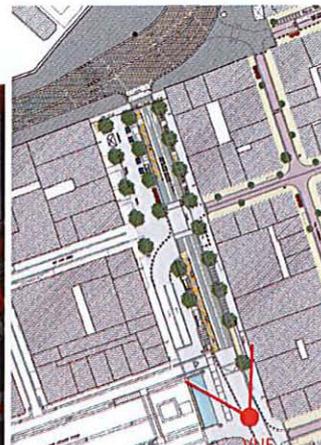
PÔLE BUS



> NOUVELLES LIGNES 57, 61, 80
> LIGNES EXISTANTES 41, 55, 60
> 9 PLACES TAXIS (DONT 2 CRÉÉS)
> 3 PLACES LIVRAISON EXISTANTS

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Cours Jean Ballard / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Cours Jean Ballard / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Un cours majestueux. Nouvelles plantations d'arbres d'alignement



PLANTATIONS



+ 16 ARBRES ENVISAGÉS
Trois nouveaux alignements d'arbres
Platane / Platanus

SURFACE AMENAGÉE



+ 4400 m²
Réduction de 3 à 2 voies de circulation
> Surfaces piétonnes : Pavé en grès
> Surfaces circulées : Enrobé grenailé

PÔLE BUS



> NOUVELLES LIGNES 57, 61, 80
> LIGNES EXISTANTES 41, 55, 60
> 9 PLACES TAXIS (dont 2 créées)
> 3 PLACES LIVRAISON EXISTANTS

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Place de Gaulle / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Opéra et Cours Jean Ballard

Place de Gaulle / Espaces singuliers - Cours et Boulevards
Homogénéisation des revêtements de sol



PLANTATIONS



+ 1 ARBRE DE REMPLACEMENT
Marronnier / Aesculus

SURFACE AMENAGÉE



+ 4300 m²
Homogénéisation des matériaux de sol avec
les revêtements existants.
Pavé granit

STATIONNEMENT

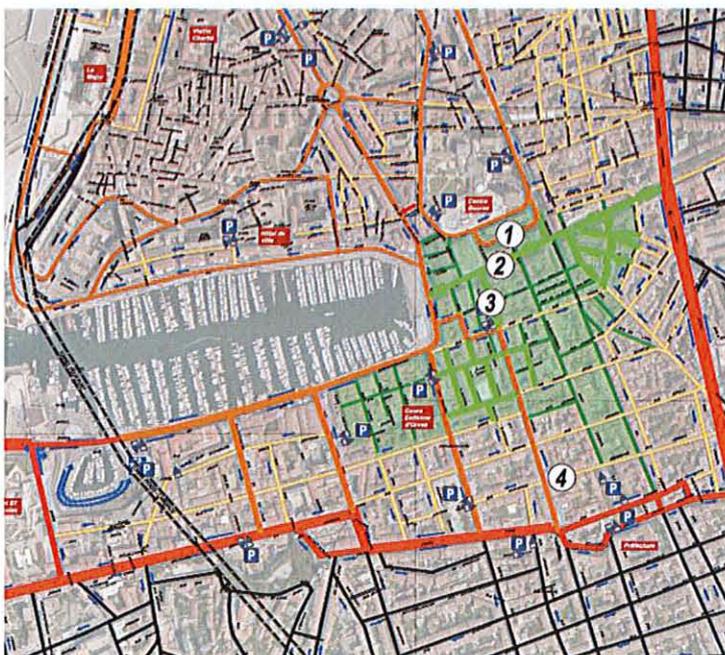


AIRE PIETONNE

Le bas de la Canebière et place Gabriel Péri

INGEROP MANDATAIRE | MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE | TANGRAM

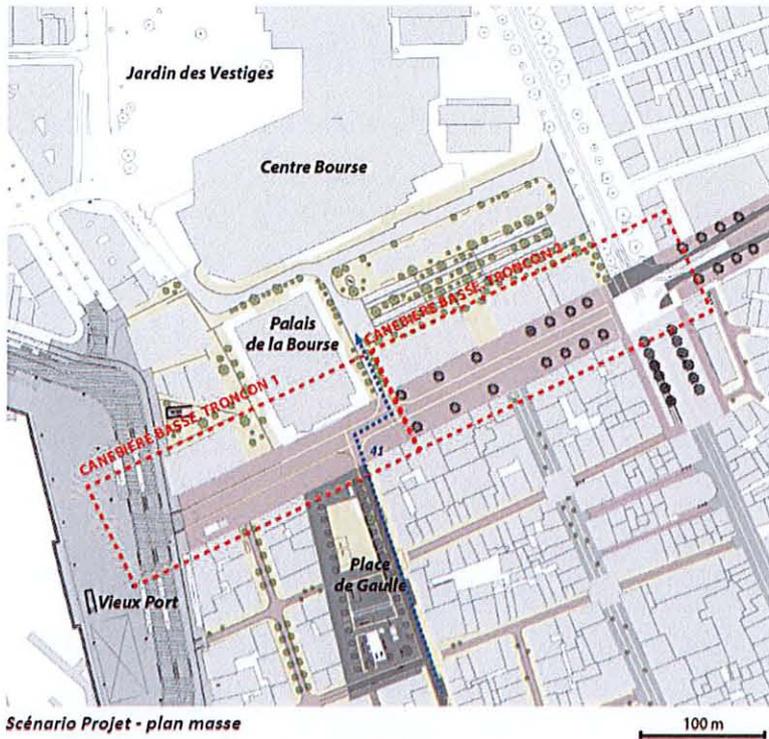
Secteur Canebière et Place Péri / trame circulatoire



1. Réorganisation de la gare de bus Bir Hakeim / Fabres : basculement de 3 terminus sur le cours Jean Ballard : lignes Sud n°57, 61 et 80
2. Piétonisation de la Canebière : extension du périmètre piéton qui permet la liaison des secteurs Péri / Bourse / Noailles avec le secteur Opéra
3. Suppression du débouché rue Paradis
4. Mise en place de boucles de desserte : circulation interne maintenue et alimentation des parkings

-  Zone piétonne créée
-  Zone piétonne existante
-  Sens circulation actuel
-  Nouveau sens de circulation
-  Parking en ouvrage
-  Entrées / Sorties Parkings
-  Boucles de desserte

Secteur Canebière et Place Péri



OBJECTIFS :

- > Piétonisation de la Canebière
- > Mise en place d'un ensemble de revêtements homogènes, simples et qualitatifs
- > Le prolongement des alignements d'arbres de La Canebière avec la plantation de 12 Platanes
- > L'« archipel arboré » du centre-ville

BILAN USAGES :

Surface aménagée : 9100 m²

- > Canebière basse: 8500 m²
- > Place Gabriel Péri : 600 m²

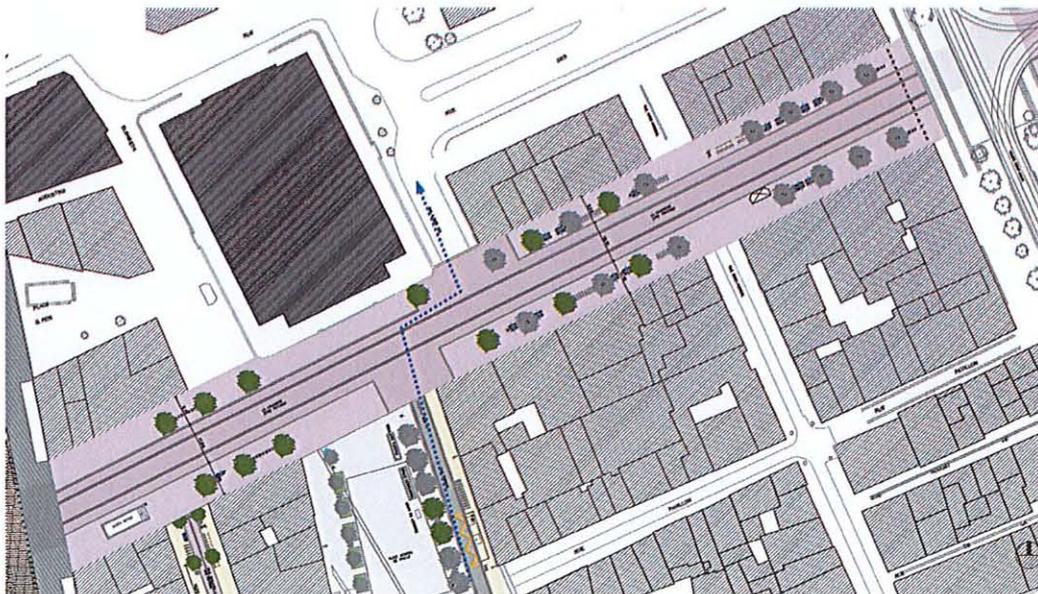
Plantations : + 30 arbres

- > Canebière basse : 12 arbres
- > Place Gabriel Péri : 18 arbres

Bus :

- > Bus ligne 41 traverse la Canebière entre les rues du Paradis et Albert 1er.
- > Les emplacement livraison sont maintenus

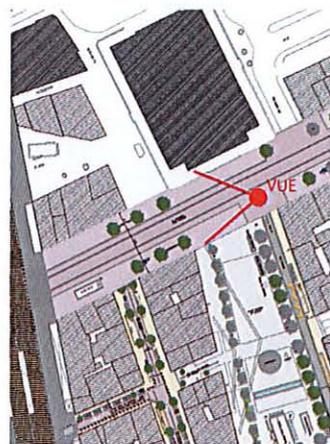
Secteur Canebière et Place Péri



La piétonisation de la partie basse de la Canebière en pavés porphyre et le prolongement ponctuel des alignements d'arbres.

Secteur Canebière et Place Péri

La Canebière - entre le Vieux Port et Rue Albert 1^{er} / Espaces singuliers
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Canebière et Place Péri

La Canebière - entre le Vieux Port et Rue Albert 1^{er} / Espaces singuliers



PLANTATIONS



+ 12 ARBRES ENVISAGÉS

*Prolongement des alignements existants
Platane / Platanus*

SURFACE AMENAGÉE



+ 8500 m²

*Piétonisation de la partie basse de la
Canebière
Raccordement des trottoirs existants pour
former un plateau unitaire en porphyre*

BUS



LA LIGNE 41 TRAVERSE LA CANEBIÈRE
ENTRE LES RUES DU PARADIS ET AL-
BERT 1^{ER}.

Secteur Canebière et Place Péri

La Canebière - entre la Rue Albert 1^{er} et le cours Belsunce/ Espaces singuliers
Photographie existante



Secteur Canebière et Place Péri

La Canebière - entre la Rue Albert 1^{er} et le cours Belsunce/ Espaces singuliers



PLANTATIONS



+ 12 ARBRES ENVISAGÉS

Prolongement de alignements existants
Platanes / Platanus

SURFACE AMENAGÉE



+ 8500 m²

Piétonisation de la partie basse de la
Canebière
Raccordement des trottoirs existants pour
former un plateau unitaire en porphyre

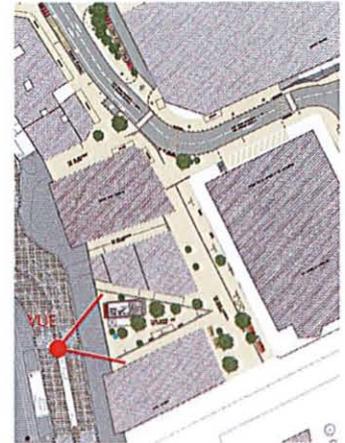
BUS



LA LIGNE 41 TRAVERSE LA CANEBIÈRE
ENTRE LES RUES DU PARADIS ET AL-
BERT 1^{ER}.

Secteur Canebière et Place Péri

Place Gabriel Péri / Espaces courants et homogènes - Places et parvis
Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Canebière et Place Péri

Place Gabriel Péri / Espaces courants et homogènes - Places et parvis
La plantation de l'« archipel arboré ». Variante Pins Parasol et Chênes Verts



PLANTATIONS



+ 18 ARBRES ENVISAGÉS
Plantation aléatoire d'arbre
Pin parasol / *Pinus Pinea*
Chêne verts / *Quercus Ilex*

SURFACE AMENAGÉE



+ 600 m²

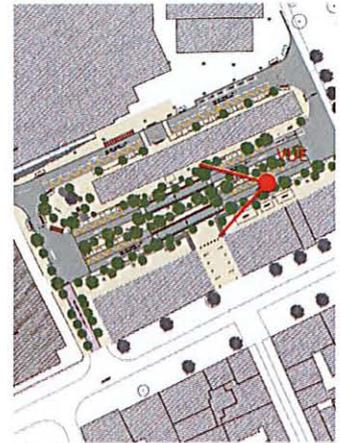
STATIONNEMENT



AIRE PIÉTONNE

Rues des Fabres et Bir Hakeim

Rue des Fabres / Espaces courants et homogènes - Espaces irréguliers
Photographie existante



Plan de repérage

Rues des Fabres et Bir Hakeim

Rue des Fabres / Espaces courants et homogènes - Espaces irréguliers
La rue des Fabres transformée en place arborée et apaisée



PLANTATIONS



+ 107 ARBRES ENVISAGÉS

Nombreuses plantations d'arbres sont plantées de façon aléatoires
Pin parasol / Pinus Pinea
Chêne vert / Quercus Ilex

SURFACE AMENAGÉE



+ 6737 m²

Réaménagement du pôle BUS et apaisement de la Rue Fabre

> Surfaces piétonnes : Pavé calcaire
> Surfaces circulées: Enrobé grenaillé

PÔLE BUS



LIGNES CONSERVÉES SUR LE SECTEUR:
97 , 89 , 70 , 49 , 32 , 31 , 41

Pôle Mazagran

POLE MAZAGRAM

Pôle Mazagran



POLE MAZAGRAM

Le pôle Mazagran est caractérisé par une forte concentration d'équipements culturels et d'enseignements qui sont cependant peu visibles.

Le pôle Mazagran s'inscrit dans la démarche globale de redynamisation du centre-ville de Marseille.

Sa revalorisation est donc en lien et en cohérence avec:

- l'opération «Ambition Centre-Ville»,
- la charte de qualité urbaine de la requalification du CV de Marseille,
- la requalification du cours Lieutaud,
- le Premier, quartier des Arts,
- l'ouverture de la brasserie «Le plus Beau.»

Pôle Mazagran

Rue Guy Moquet



POLE MAZAGRAM

Pôle Mazagran

Lycée Thiers



POLE MAZAGRAM

Secteur Caisserie

Secteur Caisserie

Rue Caisserie / Espaces Courants et Homogène
Photographie existante



Secteur Caisserie

Rue Caisserie / Espaces Courants et Homogène
 Apaisement et plantation généreuse d'arbres. Une promenade jardinée



PLANTATIONS



+ 200 ARBRES ENVISAGÉS

Plantation aléatoire d'arbre

Pin parasol / Pinus Pinea
 Chêne verts / Quercus Ilex
 Cyprès / Cupressus

SURFACE AMENAGÉE



+ 17685 m²

Mise en place d'un ensemble de revêtements homogènes, simples et qualitatifs

- GRAND RUE : 3.400 m²
 - RUE CAISSERIE : 10051 m²
 - RUE SAINT-LAURENT : 3.268 m²

STATIONNEMENT

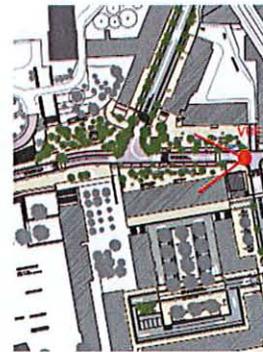


66 PK CONSERVÉS

- GRAND RUE : 17 PK
 - RUE CAISSERIE : 20 PK
 - RUE SAINT-LAURENT : 29 PK

Secteur Caisserie

Grand Rue / Espaces Courants et Homogène
 Photographie existante



Plan de repérage

Secteur Caisserie

Grand Rue / Espaces Courants et Homogène
Apaisement et plantation généreuse d'arbres. Une promenade jardinée



PLANTATIONS



+ 200 ARBRES ENVISAGÉS

Plantation aléatoire d'arbre

Pin parasol / Pinus Pineo
Chêne verts / Quercus ilex
Cyprès / Cupressus

SURFACE AMENAGÉE



+ 17685 m²

Mise en place d'un ensemble de revêtements homogènes, simples et qualitatifs

- GRAND RUE : 3 668 m²
- RUE CAISSERIE : 10051 m²
- RUE SAINT-LAURENT : 3 966 m²

STATIONNEMENT



66 PK CONSERVÉS

- GRAND RUE : 17 PK
- RUE CAISSERIE : 20 PK
- RUE SAINT-LAURENT : 29 PK

Conclusion

- > Un centre-ville apaisé avec un hyper-centre piéton de 22 ha : Réduction de la pollution et des nuisances sonores
- > Un centre-ville paysagé avec le souhait de planter 485 arbres
- > Un centre-ville revitalisé et homogène d'un point de vue des matériaux et des composants urbains : 52000m² d'espaces publics requalifiés
- > La piétonnisation de la Canebière: un acte symbolique et prestigieux permettant la suppression de l'effet de coupure
- > Un planning ambitieux :
 - > 2018 Etudes et procédures
 - > 2019-2020 Travaux des secteurs prioritaires