

CONFÉRENCE MÉTROPOLITAINE DES MAIRES

Groupe de travail mobilité - transports

3^{ème} Séance – 26 septembre 2016

AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE - PROJET

Organisation de la matinée

- Introduction du Vice-président délégué
- Restitution des premières auditions d'acteurs
- Les orientations stratégiques de l'Agenda

Débat

- Principes proposés pour le nouveau système de mobilité métropolitain
- Réseau, infrastructures, pôles d'échanges nécessaires

Débat

- Coût d'investissement et de fonctionnement, orientations pour le groupe sur l'ingénierie financière

Débat

- Conclusion du Vice-Président délégué

Synthèse des auditions

SIX ATELIERS

31 août :

Exploitants des réseaux urbains : CarPostal, Transdev, RTM, Kéolis

Ferroviaire : SNCF Réseau, SNCF Mobilité, SNCF Agences Gares Méditerranée

9 septembre:

Usagers des transports : UFC Que choisir- Confédération des CIQ

Exploitants des réseaux interurbains : FNT, RDT13

20 septembre:

Associations de Vélos et d'automobilistes : RAMDAM, Automobile club de Provence), CCIMP, et UPE13

EXPLOITANTS DES RÉSEAUX URBAINS

PENSER ET UNIFIER LE TRANSPORT À L'ÉCHELLE MÉTROPOLITAINE

Optimisation de l'existant: décloisonnement et mis en cohérence de l'offre, suppression des doublons

Un système de transport cohérent de pôle à pôle, rapide direct fréquent (exemple de de CarPostal de 4 lignes phares : Salon-Miramas-Istres avec deux antennes à Martigues et à Fos, Salon-Coudoux-Aix en Provence, Salon-Coudoux-Velaux-Vitrolles, Aix en Provence-Gare TGV – Vitrolles Aéroport)

Développer et simplifier l'information voyageur par les nouvelle technologies (internet portable puces NFC)

Algorithme de personnalisation des déplacements selon les préférence de la personne

Mise en ligne des place de parking disponible géo localisé en temps réel sur mobile

Développer une information intégrée sur toute la chaine de déplacements comme à Lyon (Optimod ou en Suisse (Mobility lab)

Une version de Lepilote intégrant les parkings, les aéroports, les trains, les Transports urbains, les cars, les bateaux les vélos , la marche à pied.

Unification et harmonisation de la tarification et de la billetterie : tarification multi-zonale utilisable sur plusieurs supports billettiques et poursuite de l'interopérabilité des systèmes, Post paiement , vente en ligne

Développement des pôles d'échanges intégrant des parc relai, intégration de services et de commerces .
Digitalisation de l'information sur site

AUDITION DES REPRÉSENTANTS DE LA SNCF

Les objectifs immédiats

- ▶ Assurer la fiabilité et la régularité du trafic en améliorant la maintenance(CPER)
- ▶ Opportunité d'utilisation du tunnel des Charteux pour désaturer St-Charles

A plus long terme

- ▶ Création d'un plateau sous terrain st Charles qui libérera des sillons pour le transport de voyageur (doublement de la capacité TER).
- ▶ Poursuivre le programme de rénovation des lignes prévus au CPER (Côte-Bleue)

Les actions à entreprendre

- ▶ Organiser les rabattements autour d'une quinzaine de gares et accélérer l'extension et la rénovation des P+R
- ▶ Utiliser le foncier disponible (3145 m² sur 21 sites) pour favoriser l'emploi (développement de kiosques de services aux voyageurs - livraison en gare , commerces (boulangerie alimentation, consignes)
- ▶ Améliorer la desserte des portes d'entrée de l'Europe sur la Métropole (St Charles -Aix TGV - Aéroport)
- ▶ Mieux organiser l'interconnexion entre les transports Urbains et le ferroviaire (billettique tarification information)

REPRÉSENTANTS DES USAGERS ET DES HABITANTS

LE TER RÉGIONAL PACA A UN BILAN CONTRASTÉ

- ▶ Progression de fréquentation de 49% depuis 2002, et augmentation de 87% des coûts d'exploitation
- ▶ Depuis dix ans les usagers enregistrent une dégradation des services. Sous-estimation des annulations de train : seuls les retards à partir de 6 minutes sont comptabilisés (soit jusqu'à 10 % des TER)

DEUX ACTIONS DE MOBILISATION

- ▶ Lancement de la pétition « Payons en fonction de la qualité » à l'attention des candidats aux élections régionales
- ▶ Lancement de l'application gratuite « Anti-retards », permettant aux usagers de signaler tous les incidents subis dans les TER, afin de constituer un observatoire indépendant et participatif de la qualité des TER

LES PROPOSITIONS DES CIQ EN MATIÈRE DES COORDINATION DES RÉSEAUX

- ▶ Pousser l'interconnexion des réseaux, leur décloisonnement tout en favorisant la compacité urbaine
- ▶ Rendre l'information voyageur accessible sur tous les moyens de transports disponibles sur le territoire (développement et extension de Lepilote)
- ▶ Simplifier la tarification en vue d'une tarification unique et multimodale.

TRANSPORTEURS INTERURBAINS

COURT TERME : PRENDRE ACTE DES OFFRES EXISTANTES ET LES RENDRE COHÉRENTES

- ▶ Décloisonnement de d'offre urbaine et interurbaine à tous les niveaux : information / pôles d'échanges parc relais / billettique et SAEIV interopérables/ Tarification, numérisation appliquée au transport public / Développer une image du réseau métropolitain (lisibilité et visibilité)
- ▶ Rendre cohérent les investissements lourds et structurants (ex: sites propres).

MOYEN TERME : AUGMENTER L'OFFRE, RÉSORBER LES « POINTS NOIRS »

- ▶ Amélioration de la vitesse commerciale et de l'accueil dans les gares routières,
- ▶ Création de corridor TC , cadencement de l'offre vers le haut niveau de service

A LONG TERME : PENSER UN NOUVEAU SCHÉMA, A PARTIR DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS ET FERRES

- ▶ Autocar métropolitain à cadencement renforcée, haut niveau de service, liaison rapide
- ▶ Cette solution s'intègre dans une vision à plus long terme du renforcement ferroviaire .Elle permet une phase développement basée sur une rationalisation de l'offre , compatible avec les possibilités financières de collectivités

USAGERS DU VÉLO

La métropole est une opportunité pour fédérer les énergies en faveur de modes alternatifs au déplacement automobile. Le vélo est un enjeu économique ; un touriste à vélo dépense en moyenne 75€ par jour

PRINCIPALES MESURES PROPOSÉES

- ▶ Intégration du vélo dans les pôles d'échanges et possibilité du transport du vélo par car
- ▶ Création de maison du vélo de la mobilité (formation pour aller à l'école et au travail)
- ▶ Un réseau métropolitain « vélo » qui intègre les vélo routes, les voies vertes et les routes peu circulées comme itinéraires complémentaires des voies dédiées. Exemple Miramas-Aix via la Roque. Mixer la desserte des zones d'emploi, et des zones touristiques
- ▶ Suggestion d'une dorsale métropolitaine à construire avec les associations d'usagers en évitant le saupoudrage des investissements
- ▶ Favoriser des itinéraires vélo cohérents et continus en jouant sur les voies vertes, les pistes cyclables, les zones 20, les zones 30, les couloirs bus et les voies piétonnes (jouer sur la mixité).
- ▶ Renforcer la concertations avec les associations pour prendre en compte leur projet de schéma directeur vélo (Etude de terrain RAMDAM)

MONDE ÉCONOMIQUE

GRAND ANGLE : LES PORTES D'ENTRÉE MÉTROPOLITAINES (GPMM, ST CHARLES, AÉROPORT)

- ▶ Le GPMM (portage/ingénierie, A55-A56, Porte 4, Mourepiane)
- ▶ St Charles et le projet LN PCA (mobilité et projet urbain/économique à St Charles)
- ▶ L'Aéroport Marseille Provence : interconnexion entre sites économiques

MOBILITÉ ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE : PÔLES D'ÉCHANGES & FILIÈRES STRATÉGIQUES

- ▶ Amélioration des dessertes TC des centres-villes et des zones d'emplois (Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence, Vitrolles, les Paluds)
- ▶ Projet d'infrastructure sur les corridors : Aix -Marseille, Marseille–Aubagne, Marseille–Vitrolles
- ▶ Création d'un Transversale Est-Ouest, Rousset-Vitrolles

UNE STRATÉGIE MÉTROPOLITAINE VOLONTARISTE DE LOGISTIQUE (ARMATURE MULTIMODALE)

- ▶ Optimisation/interconnexion des équipements existants (bassins Est et Ouest, liaisons interbassins, Clé sud, triage de Miramas, plateformes logistiques).

SUPPRIMER LES INCOHÉRENCES ET FAVORISER LES CONVERGENCES

- ▶ Incompatibilité des trams de Marseille et d'Aubagne à surmonter
- ▶ Développer de nouvelles formes de mobilité : covoiturage, télétravail, prêt de véhicule
- ▶ Optimiser l'utilisation du versement transport

RAPPEL ORIENTATIONS POUR LE PROJET – RÉUNION DU 18 JUILLET

A 2020 : ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU PAR AUTOCAR

- Décrire les lignes fortes, permettant une large desserte du territoire
- Rendre le car attractif, écologique, performant
- Prévoir les parking relais, sites propres sur autoroutes, pôles d'échanges...
 - ↳ Prioriser ces investissements
 - ↳ Organiser la desserte de Haute Qualité et les pôles d'échanges
 - ↳ Se coordonner avec le CD13 et l'Etat pour développer des sites propres

A 2030 (LN PCA) : ORGANISER LA COHÉRENCE AVEC LE RÉSEAU FERRÉ

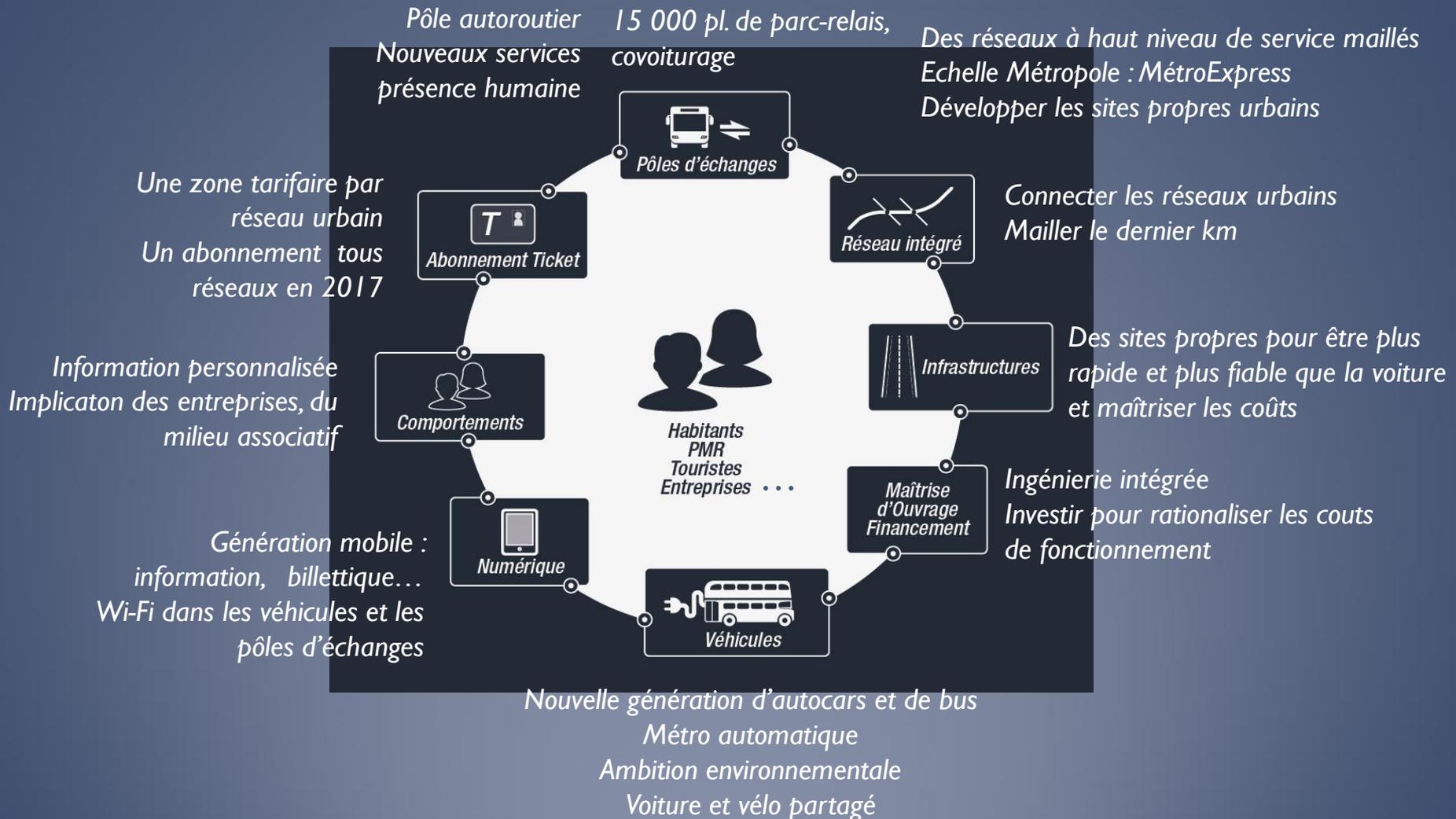
- Cohérence des dessertes, du temps de parcours...
- définir avec la Région les principes d'une véritable offre métropolitaine de type RER : amplitude, fréquence, fiabilité, intégration tarifaire,...

CADRAGE POUR L'AGENDA

- Echelle métropolitaine
- Intermodalité – multimodalité – comodalité
- Point de vue du client-usager
- Innovation

**D'une somme de réseaux
vers un système
métropolitain intégré**

LES CLÉS DU SYSTÈME DE TRANSPORT



Mise en œuvre



UN SCHÉMA DE RÉFÉRENCE

Horizon 2025

Décliné pour la prochaine réunion :

- un programme d'action court terme
- un plan stratégique long terme (LN PCA)

Description précise des fonctionnalités du réseau, cohérence car-train, arrêts, temps de parcours, TCSP urbains, pôles d'échanges, accès bus, parcs-relais...



UN RÉSEAU PREMIUM *MÉTROEXPRESS & SITES PROPRES*

Haute fréquence

- Au moins toutes les 10 minutes en heure de pointe
- Tous les jours, toute l'année, le soir
- Favoriser les correspondances

Simplicité

- Une dizaine de lignes MétroExpress, une Lettre par ligne
- Favoriser les correspondances urbain/métropolitain et métropolitain/métropolitain

Rapidité, fiabilité

- MétroExpress : le plus possible sur autoroute, sinon sur site propre urbain ; limiter les arrêts
- Un Site Propre dans chaque pôle urbain important
- Développer le métro, le tramway et le BHNS à Marseille



UN RÉSEAU À BASE AUTOCAR ET TER-COMPATIBLE

Intégrer le réseau ferré dans le réseau à court terme

- Plan de réseau, pôles d'échanges et choix des lignes
- Abonnement métropolitain

Horizon 2025, pour les lignes ferroviaires fiables et à niveau de service Premium

- Rechercher la complémentarité des dessertes
- Renforcer le rabattement en bus sur les gares

Préparer l'après LN PCA (2030)

- Intégrer de nouvelles dessertes ferrées
- Utiliser la traversée souterraine de Marseille pour des trains traversant Toulon-Aubagne-Vitrolles-Miramas



ORGANISER DES CORRESPONDANCES

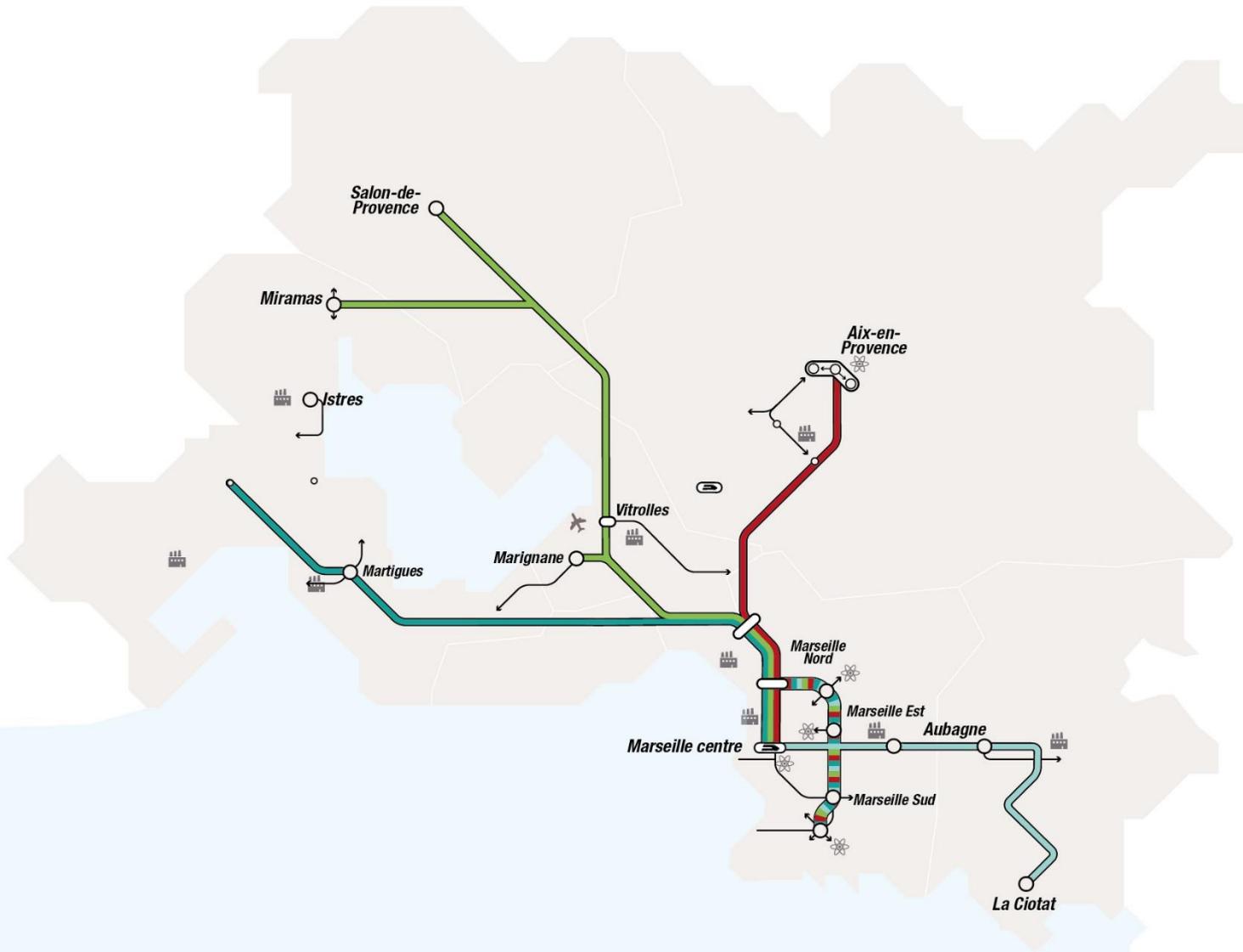
Nécessaire pour conserver un réseau simple et économique mais avec une diversité de trajets possibles

Nécessite des pôles d'échanges bien desservis, de haute qualité ; des lignes à haute fréquence, fiables et coordonnées

- **Exemple : gare routière Aix**
S'appuyer sur le BHNS AixPress pour organiser d'autres accès au centre d'Aix
- **Exemple : correspondance car-car**
Créer des dessertes Aubagne-Salon ou Rousset-Marignane sans lignes dédiées





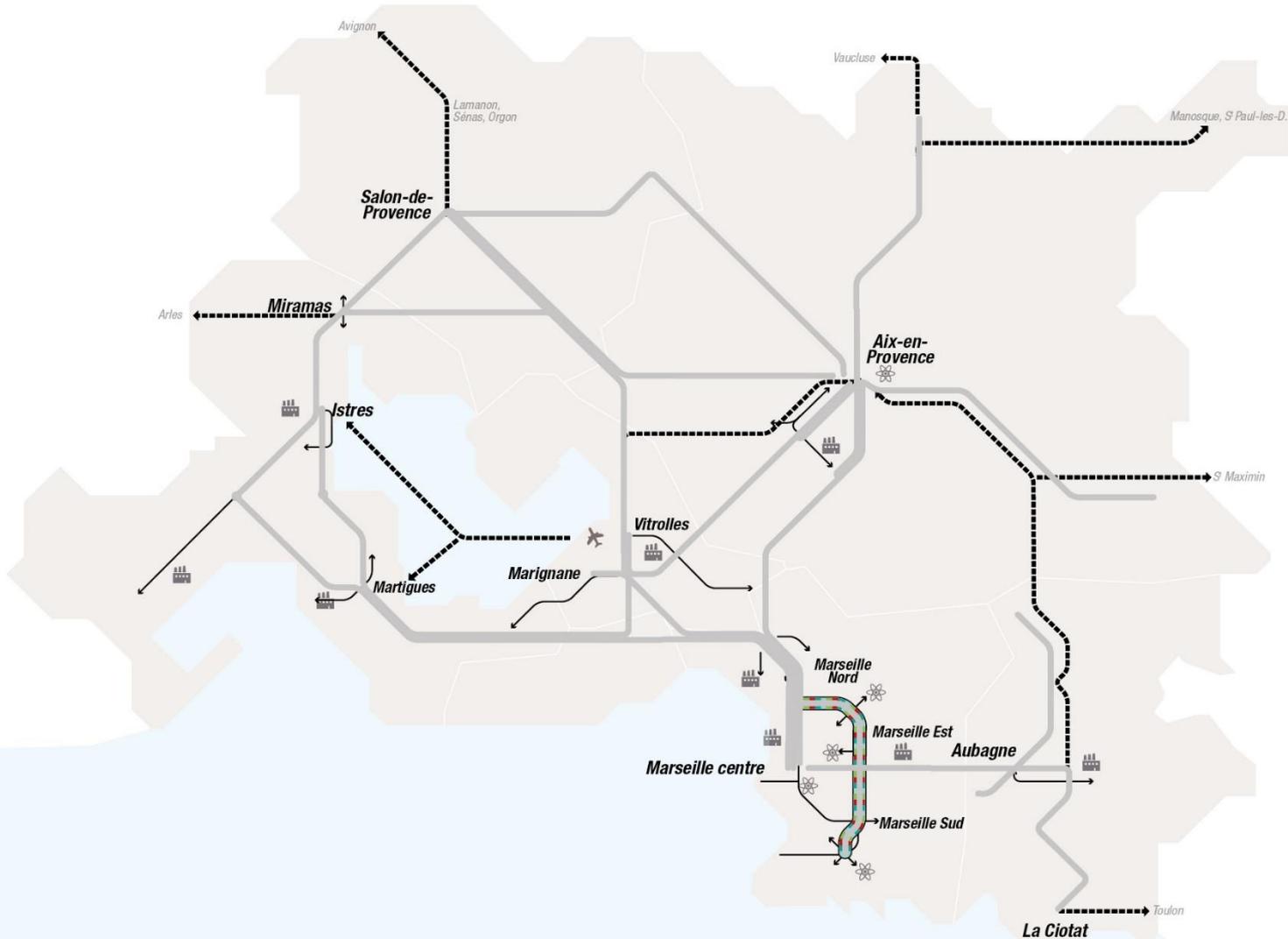












MÉTRO EXPRESS

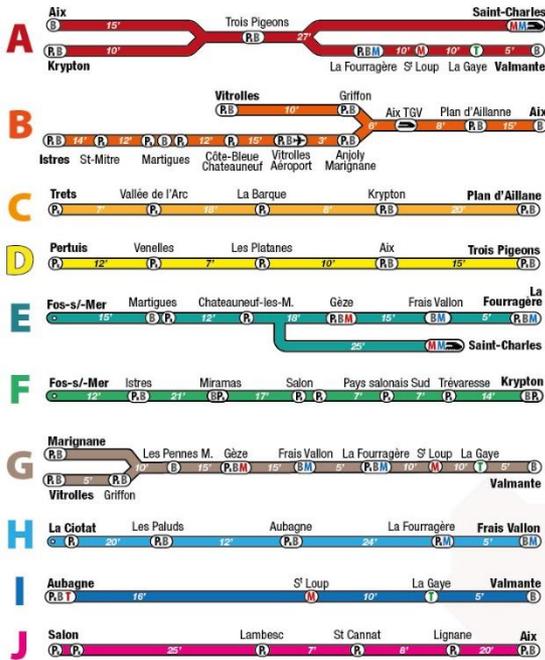
Principes



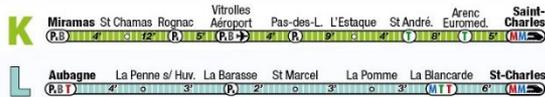
MÉTRO EXPRESS

Référence

10 LIGNES MÉTROPOLITAINES PREMIUM CAR



2 LIGNES MÉTROPOLITAINES PREMIUM TRAIN



1 LIGNE MÉTROPOLITAINE PREMIUM TRAM EXPRESS



— SUR AUTOROUTE OU VOIE RAPIDE
 - - - SUR VOIE URBAINE OU DÉPARTEMENTALE

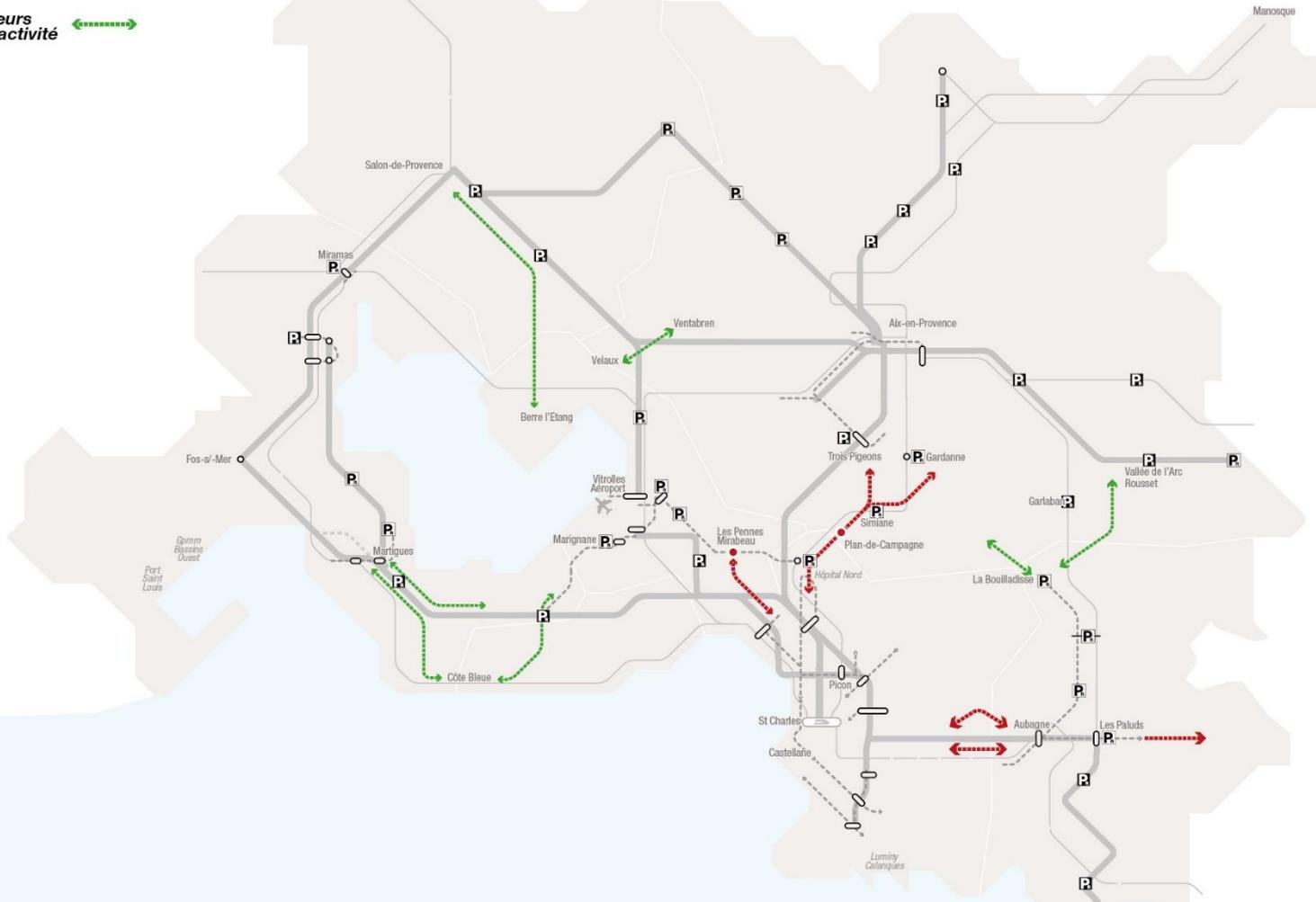


DOCUMENT DE TRAVAIL

INTERCONNEXIONS

Prolongement des réseaux urbains 

Desserte de secteurs peu denses ou d'activité 





DES PÔLES DE MOBILITÉ ET DE SERVICE

DIVERSITÉ DE PÔLES ; MÊME AMBITION, MULTIMODALITÉ, SERVICES

- Portes d'entrée de la métropole (TGV, aéroport)
Image et service aux visiteurs de la Métropole, développement économique
- Pôle urbains ou de zone d'activité
Correspondance bus, voiture et vélo partagé, accueil du public, co-working, commerces, point de livraison...
- Pôle de ville moyenne
Parc relais, bus local ou TAD, vélo, service de proximité
- Parc-relais multimodal autoroutier
Grand parc relais, bus local ou TAD, service lié à la voiture
Exemple : pour accéder à la ligne J depuis la Roque d'Anthéron, soit je prends ma voiture pour me garer au P+R de Lambesc, soit je prends la ligne 250 jusqu'au P+R de Lignane



MULTIMODALITÉ



SERVICES



NOUVEAUX MODES PARTAGES



LIEU DE VIE, DE TRAVAIL

ARCHITECTURE

MÉTRO EXPRESS

PÔLE D'ÉCHANGES URBAINS À DÉVELOPPER



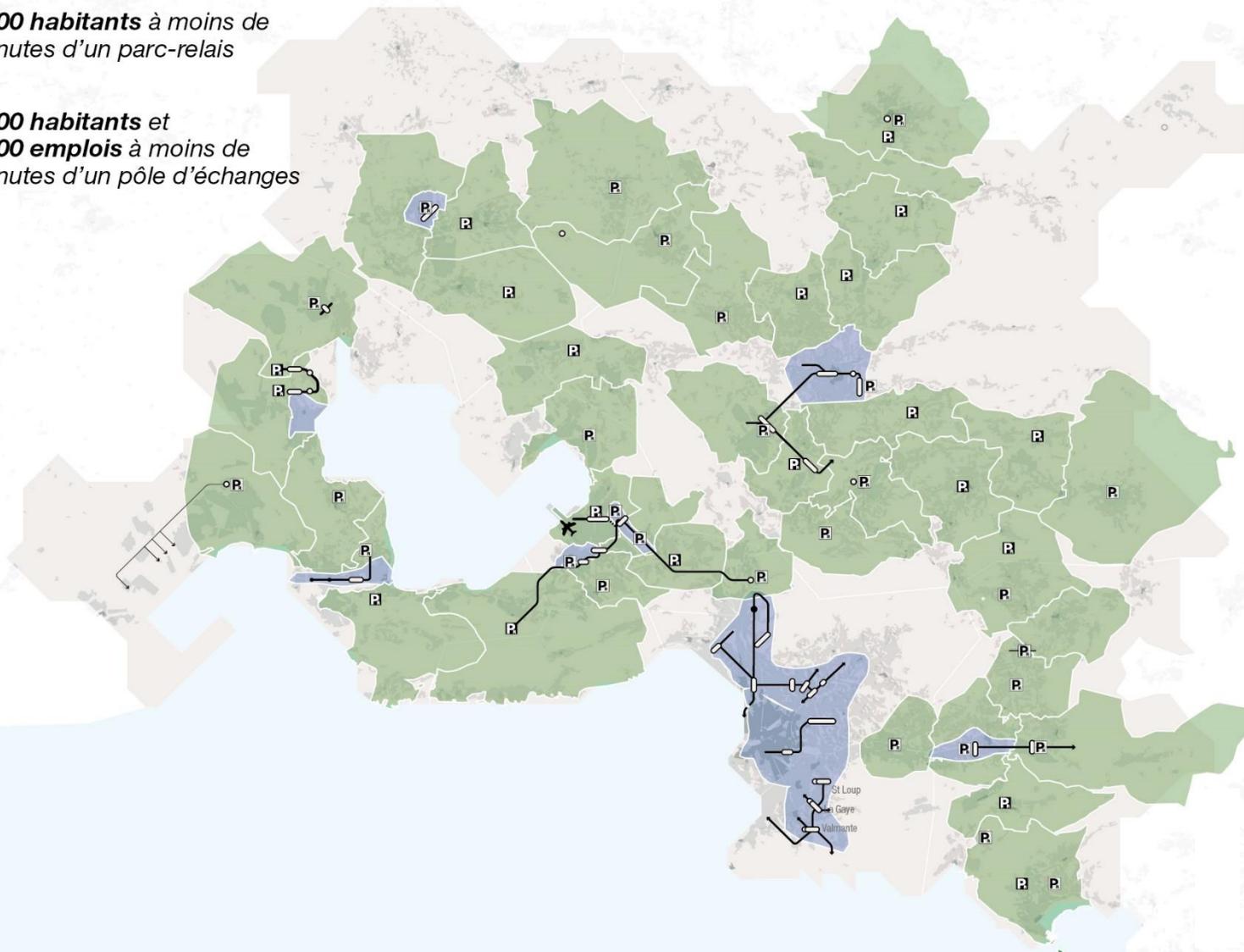
PÔLE D'ÉCHANGES SUR AUTOROUTE



MÉTR EXPRESS

550 000 habitants à moins de
15 minutes d'un parc-relais

**780 000 habitants et
350 000 emplois** à moins de
15 minutes d'un pôle d'échanges





INVESTIR POUR DONNER PRIORITÉ AUX TRANSPORTS EN COMMUNS

- 100 km de sites propres autoroutiers ; des bretelles TC dédiées
- 12 projets de transports urbains premium (métro, tramway, BHNS)
- Poursuivre l'investissement dans le ferroviaire
- Des projets routiers complémentaires aux TC (contournement de Martigues, B.U.S.)

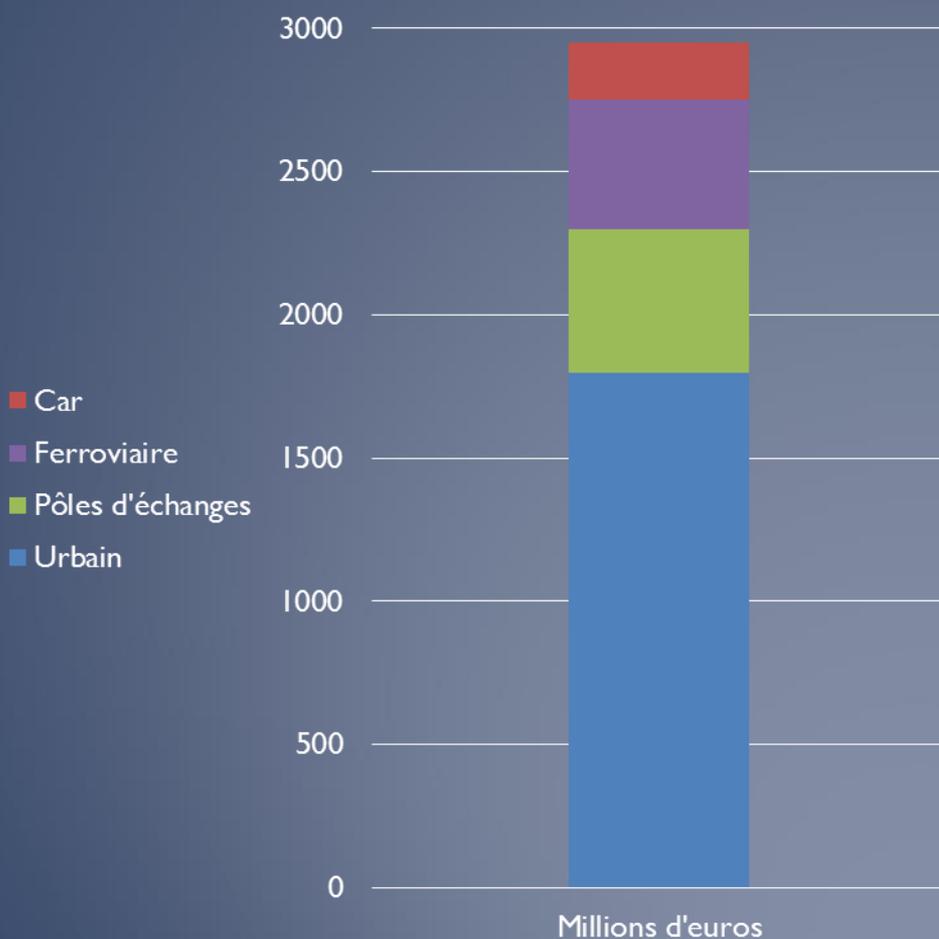


ECHANGES

Financement

Maîtrise d'ouvrage

COÛT D'INVESTISSEMENT À 2025



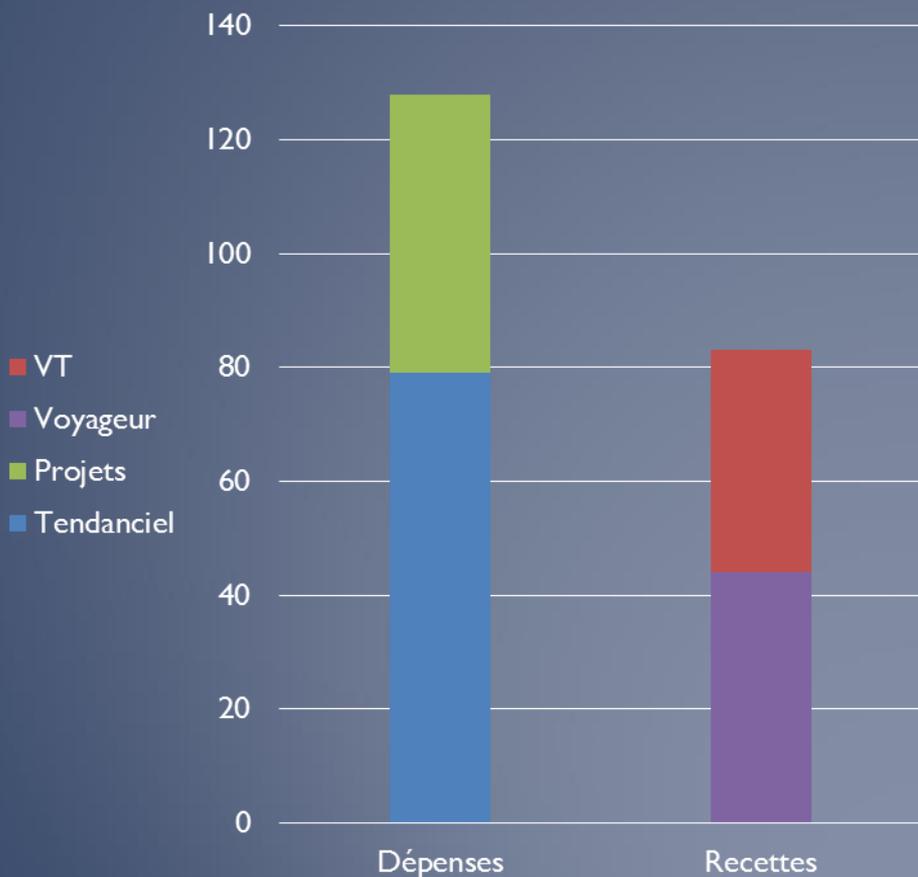
Avant co-financements

Ensemble des projets PDU et CPER
MétroExpress : env. 200 M€ suppl.

Prévoir env. 400 M€ pour les modes
doux

Env. 2350 M€ de projets routiers

DIFFÉRENTIEL ANNUEL 2014-2025 DE COUT D'EXPLOITATION ET DE RECETTES



Soit 50M€ à financer par le budget général
50% des capacités d'investissement
actuelles

Reprise des évolutions récentes des
ratios

Maitrise de la hausse de l'offre de TC
hors des projets structurants

Plus de marge de manœuvre sur le V.T.

Leviers pour maintenir l'équilibre :

- 12 M€ si évolution des tarifs avec inflation
- 6 M€ si hausse de cout d'exploitation
annuelle maitrisée à 1,9% au lieu de 2%

ENJEUX POUR LE GROUPE INGÉNIERIE FINANCIÈRE

- **Comment financer de tels montants ?**
- **Comment agglomérer les financements de diverses sources ?**
- **Quel appel aux usagers ? aux contribuables ?**
- **Comment maîtriser les coûts de fonctionnement ?**
- **Comment accélérer la réalisation des projets ?**

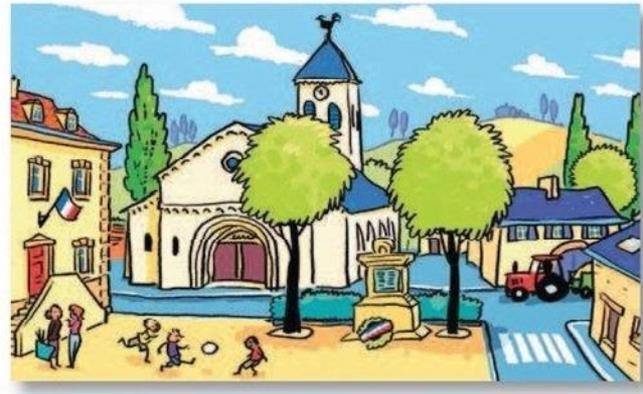
ECHANGES

Prochaine réunion :
24 octobre

PROGRAMME

- **Structure du document « Agenda »**
- **Déclinaison opérationnelle à court terme du schéma de référence**
- **Agenda des projets routiers (dont le lien avec la logistique portuaire)**
- **Numérique, Innovation, modes de transports nouveaux**
- **Autres thèmes de l'Agenda (marche, vélo,...)**
- **Groupe de travail Ingénierie Financière**

Conclusion de la séance et prochaines échéances



confmaires@ampmetropole.fr